

MF SHIPPING & LOGISTICA

■ Moby ha svelato come si presenteranno i due nuovi traghetti in costruzione in Cina presso il cantiere Gsi di Guangzhou. Il primo arriverà nel 2022, in ritardo di un anno rispetto ai piani originari, ed entrerà in servizio sulle rotte da e per la Sardegna con una capacità di trasporto di 2.500 passeggeri e 1.300 auto. Le due navi avranno una lunghezza fuori tutto di 237 metri e larghezza di 32 metri. «L'avvio della costruzione segna una tappa essenziale nel potenziamento della flotta che a breve potrebbe vedere la conferma dell'opzione per un'altra coppia di navi con le stesse caratteristiche», ha affermato Achille Onorato, a.d. del gruppo Moby. (riproduzione riservata)



Il nuovo traghetto di Moby